

# Инструкция по установке ветрового стекла Премиум Моторная лодка «Прогресс 2» боковина Классик



В комплект входит:

1. Упорные стойки
2. Саморез 4,2x25 нерж.
3. Заклёпки 4,8x16 оцинк.
4. Отбойник резиновый
5. Уплотнитель – 8x17 (на петлю калитки)
6. Уплотнитель – 4x21 (на прихлоп калитки)
7. Уплотнитель резиновый с клеевой основой (под рамку)
8. Уплотнитель резиновый (заглушка паза)
9. Уплотнитель 9x4 (в соединение боковины)

Для осуществления установки рамки понадобится приготовить следующий инструмент:

1. Дрель или шуруповерт (желательно использовать с пластиковым патроном);
2. Сверло 4.8 мм (для установки упорных стоек)
3. Сверло 3.5 мм (для сверления палубы)
4. Нож канцелярский / ножницы
5. Рулетка;
6. Карандаш, маркер
7. Отвертка PH 2 или бита
8. Обезжириватель
9. Зажимы пластик 2 шт. или струбцины
10. Пробойник или просечка
11. Заклёпочник

Для лучшего результата работы по установке рекомендуем выполнять вдвоём.

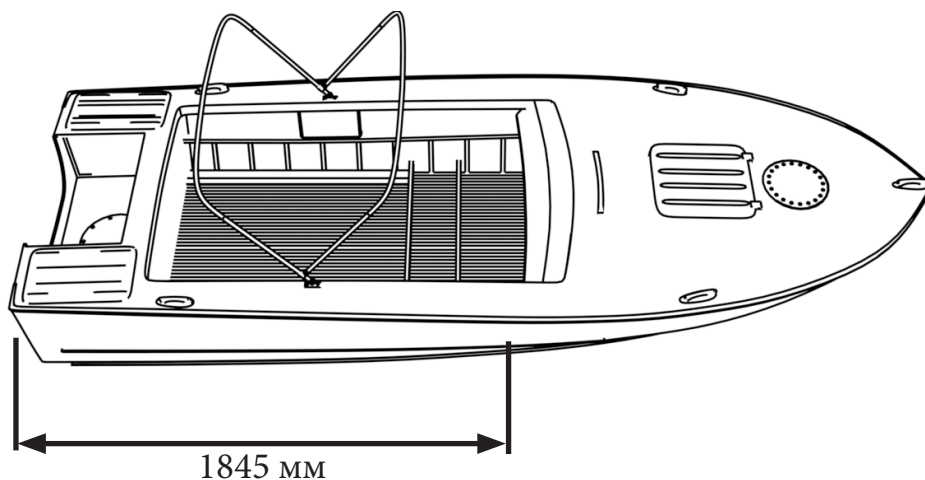
При необходимости с лодки необходимо удалить крепления ранее существующей конструкции остекления и обеспечить максимально возможную жёсткость палубы в месте выхода. В большинстве случаев палубу с внутренней стороны необходимо усилить профильной трубой или уголком. У некоторых лодок необходимо усилить торпеду

**Важно!**

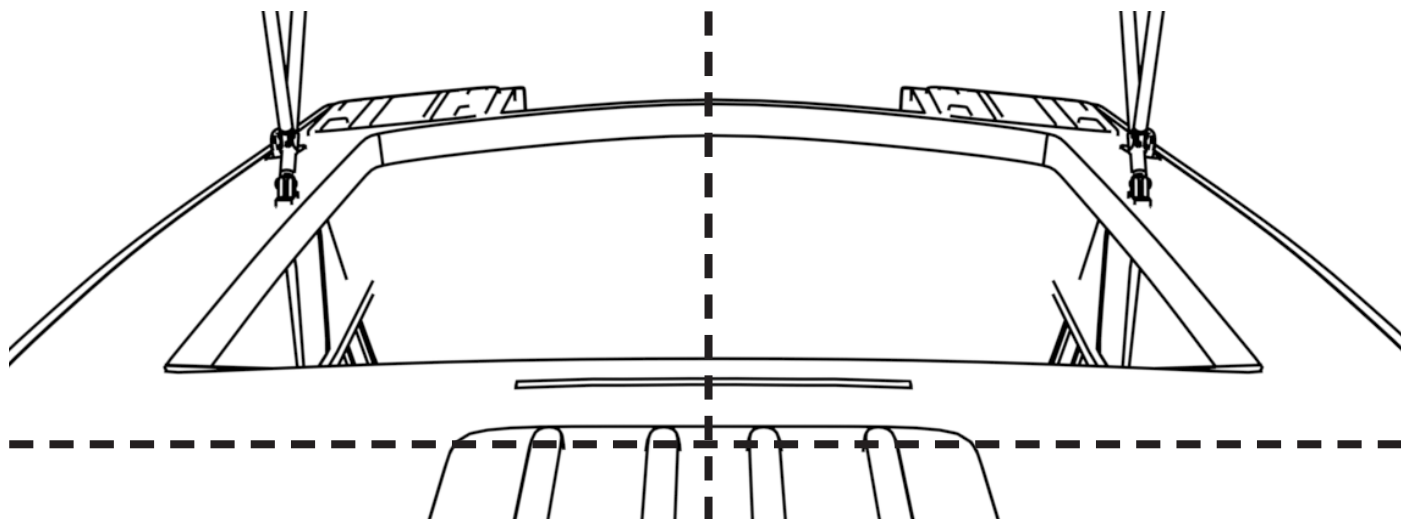
Помните: от правильной установки ветрового стекла зависит надёжность и долговечность конструкции.

Желаем лёгкой и точной установки!

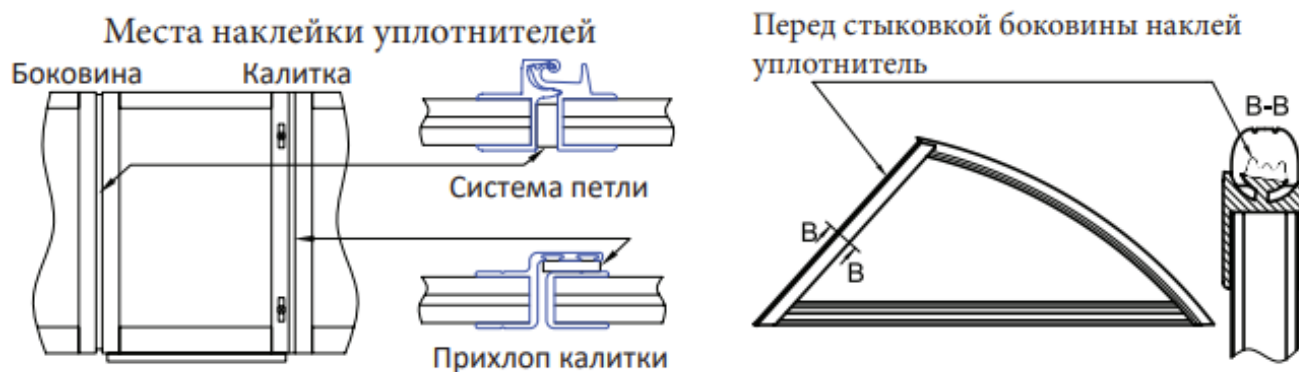
1. Отметьте контрольные точки для установки боковых элементов рамки. Расстояние от кормы: 1845 мм. На нашем сайте, в разделе «инструкции» вы можете посмотреть фотографии с размерами.



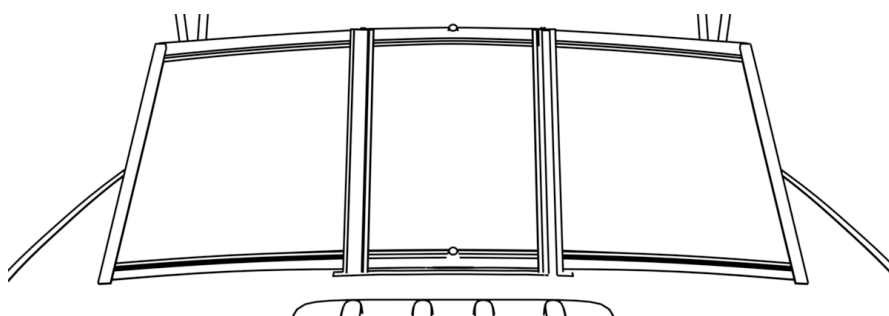
2. Для дальнейшего, точного, позиционирования ветрового стекла относительно оси симметрии лодки. Так же необходимо отметить центр палубы в районе выхода (калитки).



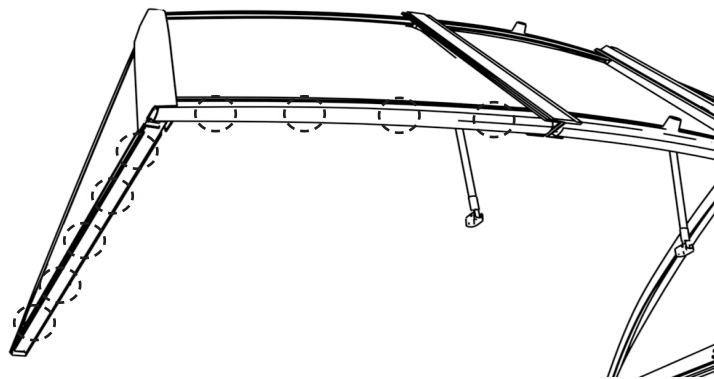
4. а) Установите подготовленные (стыкованные) элементы рамки по контрольным точкам на лодку.  
б) Зафиксируйте створ калитки при помощи струбцин или зажимов обеспечив зазор 3 мм в притворе



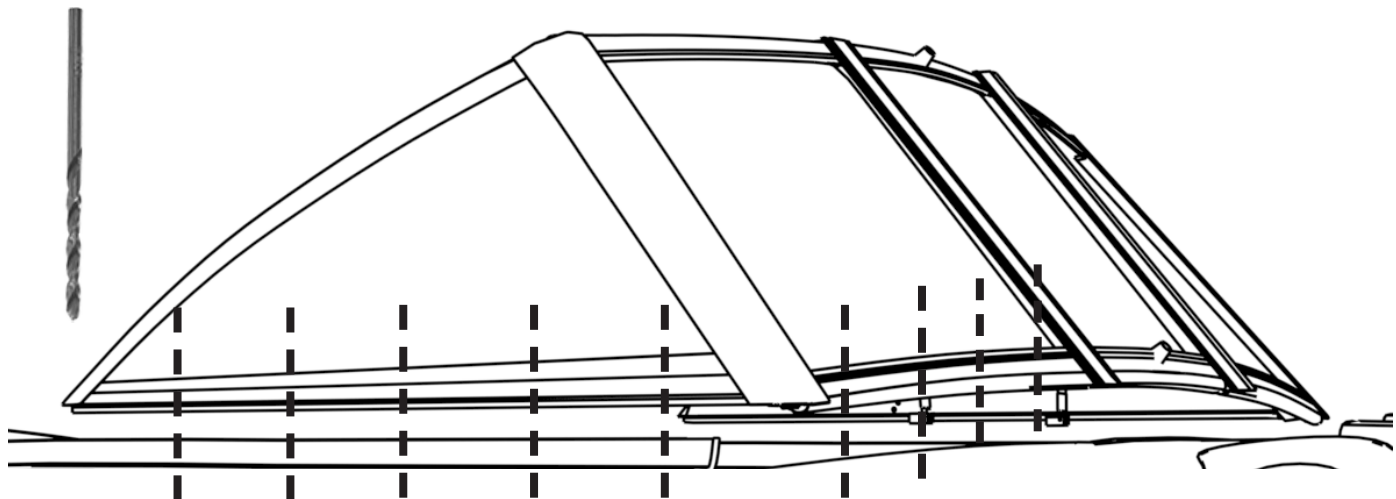
5. Совместите ранее отмеченный центр палубы и центр калитки ветрового стекла.



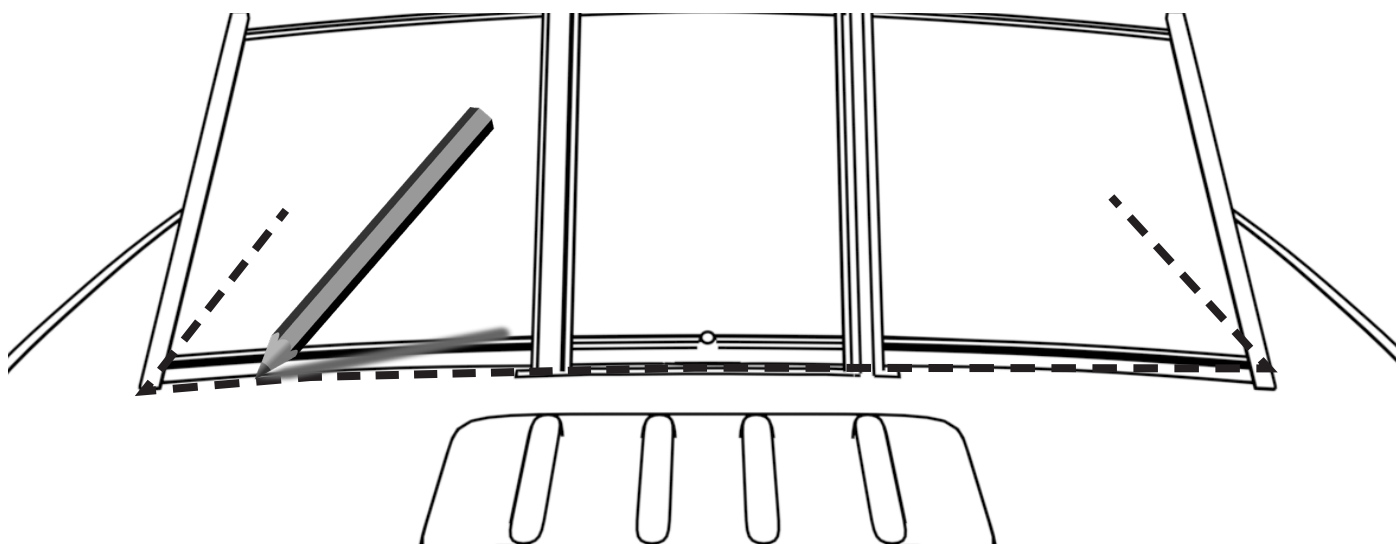
6. В нижнем профиле рамки есть отверстия, через которые будет осуществляться крепление ветрового стекла к корпусу лодки. В случае если по какой-то причине вы не можете использовать данные отверстия, необходимо самостоятельно просверлить профиль рамки в ближайшем доступном месте используя для этого сверло диаметром 4,8-5 мм.



7. Затем через отверстия в рамке, сверлом 3,5 мм в палубе лодки сверлим отверстия и фиксируем рамку к корпусу лодки саморезами 4,2x25 нерж.мм.

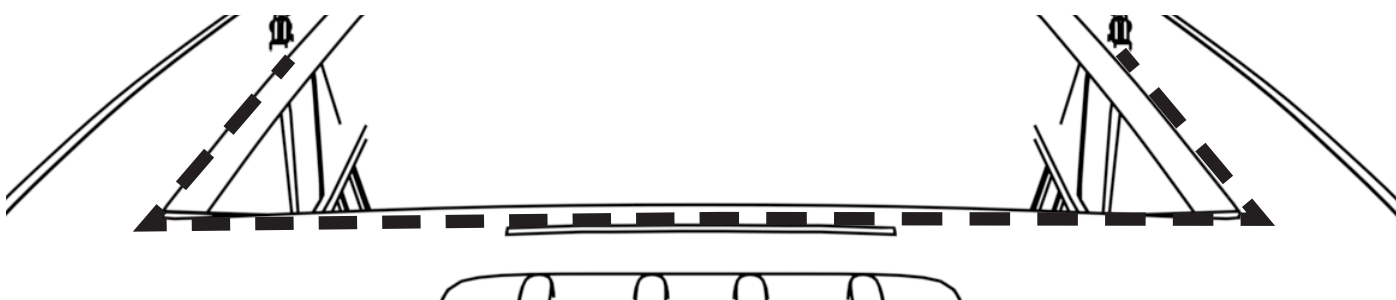


8. Очерчиваем контур рамки карандашом для наклеивания уплотнителя (под рамку) с клеевой основой.



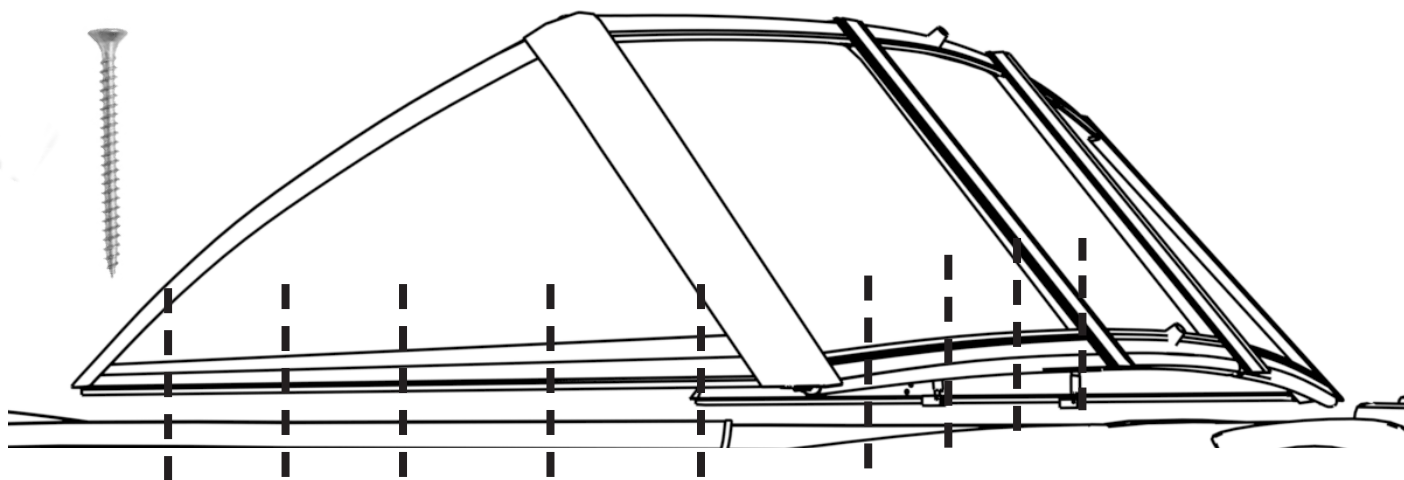
9. Откручиваем рамку от палубы лодки и снимаем её.

10. По линии ранее очерченной карандашом, наклеиваем уплотнитель SD-84 на палубу лодки.



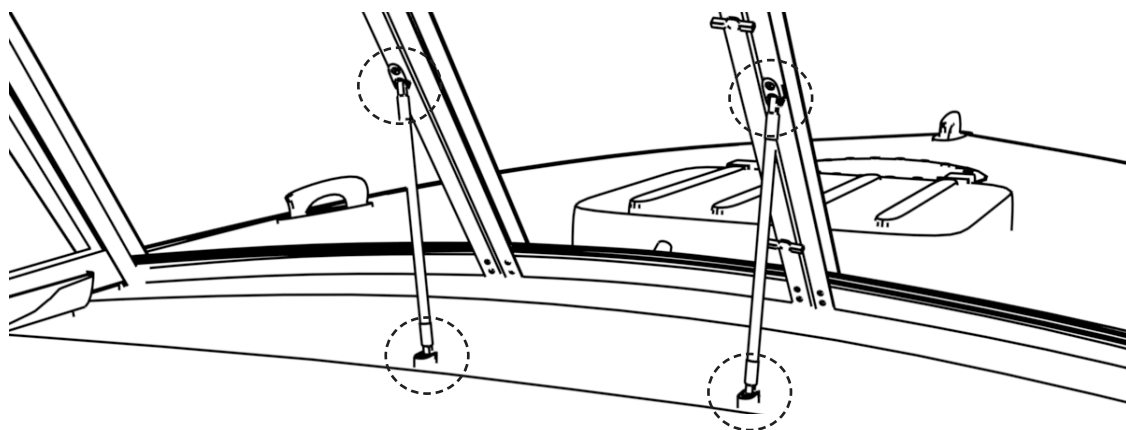
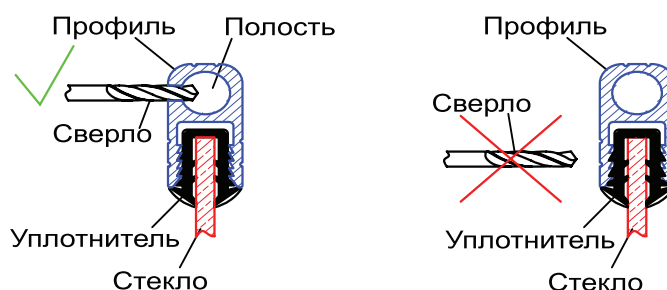
11. С помощью пробойника, в местах крепления рамки, делаем отверстия в уплотнителе, чтобы предотвратить его наматывание на саморезы.

12. Устанавливаем рамку на место и фиксируем ее на лодке через подготовленные ранее отверстия.

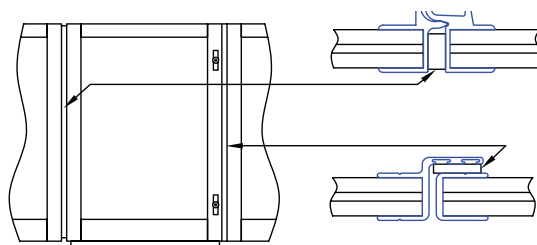


13. Закрываем монтажный паз в нижнем профиле, с помощью уплотнителя (заглушка паз)

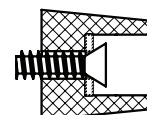
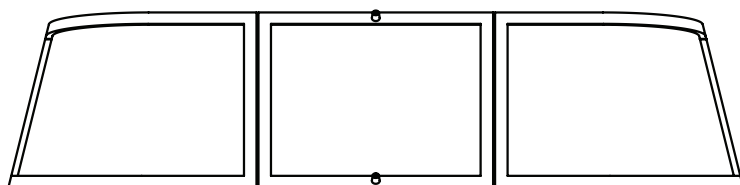
14. Устанавливаем упорные стойки обеспечивая оптимальную геометрия створа калитки. Внимание! Толщина уплотнителя в месте сверловки не более 6-ти мм. Стекло не сверлить, оно может лопнуть. Сверловка бокового профиля для крепления упорных стоек:



15. Наклеиваем уплотнитель 4x21 и 8x17 в проёмы калитки



16. Устанавливаем отбойники на калитку ветрового стекла



Спасибо за приобретение нашей продукции!